

# FEWP Slovenië 2013



*Nathalie met de Duo Discus achter de Utva-75 boven vliegveld Maribor. (Alle foto's Nathalie Chudiak, tenzij anders vermeld)*

**De Federation of European Women Pilots organiseerde haar jaarlijkse bijeenkomst van 7 tot 9 juni in Ljutomer, Slovenië. Ontvangst van alle deelnemers was op vrijdag om 12.00 uur gepland op het vliegveld van Maribor. Ruim zestig deelnemers uit negen verschillende landen kwamen per eigen vliegtuig, airliner, trein of auto uit alle windstreken van Europa. Uit Nederland waren vijf en uit België twee deelnemers aanwezig. Een hartelijk weerzien, nieuwe kennismakingen, een tas met kadootjes, champagne en een lunchbuffet waren de ingrediënten die bovenop het prachtige zonnige en warme weer de stemming opperbest maakten.**

## **Donderdag 6 juni: aankomst NL/ B groep**

Ons groepje, Olav en Mous uit Nederland en Loes en ondergetekende uit België,

*Vliegveld Maribor.*



waren al een dag eerder aangekomen. We vlogen met Adria Airways vanuit Brussel naar Ljubljana, huurden daar een Opel Zafira en reden via het vliegveld van Maribor naar het hotel in Ljutomer. De GA-kant van het vliegveld was - ondanks de TomTom - lastig te vinden, maar uiteindelijk kwamen wij aan op een heel rustig veld. Een hangaar met verschillende vliegtuigtypen werd bewonderd en met een aantal officials gesproken om onze afspraak voor de volgende ochtend te checken, want Loes zou met de C172, Mous met de DV20 en ik met de Duo Discus vliegen. Alle afspraken waren goed doorgekomen en dus gingen wij op



*Het dashboard van de Duo Discus.*

weg naar Hotel Bio Terme, dat de TomTom moeiteloos wist te vinden. Een prima hotel met een complete outillage voor de kuurder en dat voor euro 40 per nacht! Na een aperitiefje en de maaltijd

## **Maribor**

Letalski Center Maribor ligt aan de oostkant van het vliegveld. Aan de westkant zijn de gebouwen van de commerciële vluchten. De club heeft 150 leden waarvan negen vrouwen. Die negen vrouwen zijn verdeeld over de afdelingen motorvliegen (2), zweven (1) en parachute-springen (6). De motorvliegafdeling heeft Cessna 152, 172 en 206; Piper Super Cub; Piper 18; Utva-75 en Diamond DV20. Zij leiden op voor PPL en VFR-night. De zweefafdeling heeft Twin Astir, DG 101 en 103, Cirrus, Jantar/szd en Duo Discus. De para's springen voornamelijk uit de C206. Contact: lmaribor@siol.net.

redelijk op tijd naar bed, want ons wachtte een drukke volgende dag.

## **Vrijdag 7 juni: vliegen op vv Maribor.**

Na het ontbijt op weg naar Maribor voor ons vliegprogramma, de ontvangst en de verdere actiepunten van het officiële programma.



*Nathalie met vlieger Martin Groselj bij de Duo Discus.*

Na aankomst eerst genoten van een kopje koffie op het terras waar onze instructeurs aan ons werden voorgesteld. De Cessna van Loes stond al voor het terras en de Katana van Mous stond voor de hangaar en al snel waren ze de lucht in. Mijn zwever werd naar het startpunt gebracht en zou worden opgetrokken door een Utva-75, een kist waarop ik ook wel had willen vliegen, maar die niet in het aanbod zat. Jammer. Ik werd keurig met de auto naar het startpunt gebracht, zetelde mij achterin (veel ruimte) en wachtte met spanning de start af. De zwever was eerder los dan de Utva en tijdens de klim was hij meestal ook hoger dan de Utva. Na een aantal rondjes (mooi voor de foto's) koppelde de vlieger los en konden wij onze gang gaan. Er werd thermiek gezocht en al gauw zaten we boven de 3000 ft. We konden de hele omgeving bekijken en in het bijzonder de berg waarop iedere win-

ter een speciale internationale skiwedstrijd voor vrouwen wordt georganiseerd. Het was dat ik op tijd voor de ontvangst wilde zijn, anders hadden we uren kunnen zweven, maar nu moesten we helaas naar beneden. Op de terugweg kon ik zelf vliegen (een paar stijle bochten en tot base in het circuit) en ik was verbaasd over het gemak waarmee het vliegtuig te besturen was en de geringe kracht waarmee de controls te bedienen waren.

De landing was zacht en we stonden vlak voor de poort stil. Zeer bijzondere ervaring!

### Het officiële programma: ontvangst, persconferentie en twee excursies

Nadat iedereen elkaar had begroet of voorgesteld en van het drankje en de lunch had genoten, werd een korte persconferentie belegd in een oude DC9 die als attractie naast het vliegveld stond. Bij het afdalen van de vliegtuigtrap werden foto's genomen en zo kwam het dat de NL/B-delegatie in de lokale krant terecht kwam! Vervolgens ging het richting hotel. De bus met alle deelnemers die per eigen vliegtuig waren gekomen en daarachter een hele kolonne auto's op



*Het bestuur van de FEWP, v.l.n.r. Teresa Quemada (Spanje), Brigitte Gaal (Oostenrijk), Heike Kaerle (Duitsland), Martine Tujague (Frankrijk), Nathalie Chudiak (Nederland -> België), Eileen Egan (Engeland), Diana Ferrero (Zwitserland), Jasna Jerman (voorzitter - Slovenië). (Fotograaf onbekend)*

weg naar de eerste excursies. Dat waren de bezoeken aan een oude watermolen en een bijenhouder.

De watermolen aan de rivier de Mura was de enige nog overgebleven molen en nog steeds in gebruik. In vroegere tijden waren er veel van dit soort molens aangezien de rivier snelstromend is en dus voldoende kracht werd opgewekt om de molen in bedrijf te houden. De bijenhouder vertelde over zijn onderneming en serveerde een aantal heerlijke honingdrankjes en -cake. Daarna ging het hele gezelschap naar het hotel en werd van een gezamenlijk diner genoten. Na het diner was de bestuursvergadering van de federatie ter voorbereiding op de algemene vergadering van de volgende morgen.

### Zaterdag 8 juni: Algemene vergadering FEWP, Hippodroom, vv Murska Sobota.

Vroeg uit de veren voor de algemene vergadering van de federatie. Alle vertegenwoordigers waren aanwezig, behalve die van Italië die de reis niet kon ondernemen door gezondheidsproblemen.

Alle bestuursleden werden voorgesteld en gaven hun rapport over het afgelopen jaar. Een aantal landen is zeer succesvol in activiteiten speciaal voor vliegende vrouwen, maar een aantal ondervindt nog steeds problemen om zaken van de grond te krijgen. Met name de landen die geen eigen organisatie hebben, zoals Nederland en Spanje. Zie het kader.

Na de vergadering stond de bus klaar voor de excursie naar het Hippodroom Ljutomer, waar we allemaal de kans kregen mee

te rijden op een sulky met een heus renpaard ervoor. Een leuke ervaring, maar die na de lunch voor mij nog leuker werd, want toen mocht ik zelf mennen. Er werden TV-opnames gemaakt en mij viel de eer te

beurt voor een interview dat later die dag werd uitgezonden.

Na het bezoek aan het museum en de lunch



*Een aantal Red Bull vliegtuigen op een rijtje op vliegveld Murska Sobota.*

onder de bomen van dit prachtige complex was het tijd voor het volgende hoogtepunt: een bezoek aan het vliegveld van Murska Sobota waar dat weekeinde getraind werd door het Red Bull Air Race Team. Een rondleiding door een van de vliegers (Peter Podlunšek) in het streng bewaakte Red Bull gebied en een foto bij de kisten maakten

deze excursie wel heel bijzonder. Zeer binnenkort zal er door Red Bull worden aangekondigd wat er in de toekomst met deze Air Race activiteiten gaat gebeuren. Op dit moment was dat allemaal nog zeer geheim... In ieder geval werd er druk getraind



*Het grootste deel van de groep deelnemers.*

en kon je de 'aces' van dichtbij bewonderen! Alsof het programma nog niet uitgebreid genoeg was, ging de bus naar een lokale winery waar de beroemde witte wijnen van de streek werden gemaakt. Een bijzonder smakelijke rondleiding en het proeven van vele soorten witte wijn brachten ons in de juiste stemming voor het avondprogramma. Jammer dat wij slechts acht kilogram bagage konden meenemen, anders hadden we zeker een paar flessen aangeschaft.

De avond was gereserveerd voor het afsluitende diner in een lokaal restaurant. Bij aankomst gaf een van de leden van de Slovenian Women Pilots Association nog een demonstratie ballonopstijging dat mooie beelden opleverde tegen de avondhemel. Een prima diner met live music, speeches van verschillende FEWP-bestuursleden, bij iedere gang een uitleg van de wijnen en een prachtig cadeau van de burgemeester van Ljutomer voor de vertegenwoordigers van

de landen maakten deze bijeenkomst tot een memorabele. Laat, heel laat, zagen we onze rustplaatsen...

### Zondag 7 juni: afscheid en de NL/B delegatie weer naar Murska Sobota.

De volgende en laatste dag werden praktisch alle deelnemers weer naar vliegveld Maribor gebracht om de thuisreis te aanvaarden.



## Murska Sobota

Pomurski Letalski Center Murska Sobota (Aeroklub Murska Sobota) heeft vier scholen: General Aviation, Ultra Light, Skydiving en Paragliding. De club bestaat 66 jaar en beschikt over een C182, C150, Piper Cub, Texan, Tecnam en Maule (niet vliegend). De kisten zijn gedeeltelijk privé eigendom en worden voor opleidingen, rondvluchten en voor het slepen van zwevers gebruikt. De afdeling parachutespringen leidt op met static line en door middel van Accelerated Freefall. De club heeft tussen de 80 en 100 leden, waarvan tien vrouwen. Ze hebben twee banen: 27/60 (1200 m) en 01/19 (900 m). Ze hebben een keurig hotel op het veld met een goed restaurant. Een prima gelegenheid voor een of meerdere personen als je in korte tijd je praktische breveten wilt halen. Contact: [upravnik@aeroklub-ms.si](mailto:upravnik@aeroklub-ms.si).

Onze groep had echter afspraken gemaakt op vliegveld Murska Sobota om verschillende typen vliegtuigen te vliegen: de ULM Tecnam P92S, de Texan Club en de Blanik L-13 zwever.



Het FEWP bestuur (v.l.n.r. Martine, Nathalie, Diana, Haike, Eileen, Teresa en Jasna) met Red Bull vlieger Peter Podlunšek.

Om klokslag 10.00 uur stonden we op Murska Sobota, waar het aanmerkelijk rustiger was dan de dag ervoor. Er waren nog wat Red Bull activiteiten, maar die werden



De ballonoplatting voor het galadiner.

afgebouwd omdat ze die woensdag met de hele organisatie weer zouden vertrekken. Het was gelukkig niet zo warm als de dag ervoor, maar er was een pittige crosswind. Normaal zou dat geen probleem zijn met twee banen, maar de tweede baan was door Red Bull in gebruik met de pylons en dus moesten wij overweg met de crosswind. Uiteindelijk viel dat (met hulp) mee en konden we volop genieten van deze ervaringen.

Ik mocht beginnen op de Texan Club vanuit de rechterstoel omdat daar de vlieginstrumenten zaten. Een heel prettig te vliegen kistje met een prima uitzicht, maar de crosswind landingen vielen me niet mee! Eigenlijk was ik wel erg enthousiast over de Tecnam, iets dat ik niet had verwacht. Ook een prima uitzicht, makkelijk en licht te vliegen en natuurlijk qua kosten zeer aantrekkelijk. We maakten een landing op een buitenveldje waarvan de baan precies in de wind lag en dat ging als vanzelf. Uitermate leuke ervaring en voor herhaling vatbaar.

De Blanik was natuurlijk een must, al was het alleen maar om zijn reputatie. Voor mij iets minder geschikt, want met een chute om en nog een radio aan mijn rechterkant gemonteerd, zat ik voorin als een sardientje en kon niet eens bij de stick komen, laat staan foto's nemen... Toen we omhoog waren geslept dus maar

de opdracht gegeven om zoveel mogelijk bijzondere manoeuvres uit te voeren en dat deed mijn aerobic-hart goed! Veel te vlug sta je dan weer op de grond en door mijn niet al te beste knieën moest ik uit de kist getild!

Voor de anderen waren de ervaringen vergelijkbaar en iedereen vond het dan ook

## FEWP

De Federation of European Women Pilots tracht de deelname van vrouwen in de luchtvaart te promoten en organiseert activiteiten voor vliegende vrouwen. Ieder jaar komen de vertegenwoordigers van de deelnemende landen bij elkaar om ervaringen uit te wisselen en elkaar adviezen te geven. Landen met een eigen vrouwenorganisatie zijn in het algemeen zeer actief (bijv. Frankrijk, Zwitserland, Duitsland, Engeland, Italië en Slovenië) omdat zij veel leden hebben en ondersteuning krijgen van overheid en bedrijfsleven. De landen zonder organisatie hebben het moeilijker en die geschiedenis herhaalt zich jaar na jaar.

De Slovenian Women Pilots Association bestaat dit jaar 25 jaar en ze heeft 32 leden. Ze hebben – naast speciale activiteiten voor dit lustrum – deze FEWP meeting

een uiterst geslaagde dag. Er was aan het einde van de dag onweer verwacht, maar we hebben toch zonder problemen een



Voor de Texan Club met instructeur Dusan Korc. V.l.n.r. Nathalie, Dusan, Mous, Olav en Loes.

prima diner op het terras van het vliegveld genuttigd.

## Maandag 9 juni: thuisreis

De volgende ochtend was het uit met de pret en reden we terug naar Ljubljana. Een kort bezoekje aan het centrum van de stad met een lunch aan het water betekende



Voor de Tecnam P92S met vlieger Rajko Grcar. V.l.n.r. Mous, Olav, Rajko, Loes en Nathalie.

voor ons het einde van een bijzonder geslaagd weekeinde.

Volgend jaar is de bijeenkomst in Chiemsee (Duitsland) en in 2015 zullen we gastvrijheid in België gaan verlenen.

*Nathalie Chudiak*

georganiseerd en hebben dat voortreffelijk gedaan!

De FEWP heeft er dit jaar een land bijgekregen: België. De huidige vertegenwoordiger van Nederland (Nathalie Chudiak) woont nu in België en heeft haar nieuwe thuisland geadopteerd voor de FEWP. Voor Nederland worden de honneurs vanaf nu weer waargenomen door Thea Geris-Vogels, van wie Nathalie jaren geleden het stokje had overgenomen. Helaas heeft België net als Nederland geen eigen vrouwenorganisatie maar daar kan verandering in komen. In ieder geval gaat Nathalie, samen met een groep enthousiaste vrouwen, de meeting in juni 2015 in België (Brasschaat) organiseren. Volgend jaar is de bijeenkomst in Chiemsee, Duitsland.

Zie de website: [www.fewp.info](http://www.fewp.info).